

氣候相關風險披露

氣候風險是全球銀行及金融業關注的風險來源之一。中國建設銀行(亞洲)有限公司(「本行」)重視氣候變化帶來的影響，積極建立有效的氣候風險管理策略，採取不同的措施應對氣候相關風險。我們於 2022 年成立綠色低碳發展和氣候風險管理工作小組，推動監管指引的落地實施，並通過將氣候因素納入業務發展政策和銀行運營，令本行的戰略和業務政策嚴格遵守和執行監管當局和中國建設銀行總行的碳中和、綠色運營和綠色金融政策。

在公司治理層面，本行董事會由執行委員會及風險委員會協助監察氣候相關議題。董事會負責審議銀行的可持續發展策略、目標及優次，以及可持續發展相關的重要政策，審議重要的環境、社會及管治議題及相關舉措，並監督銀行可持續發展的表現。執行委員會由行長擔任主席，高級管理層包括副行長擔任該委員會之委員。通過執行委員會，高級管理層向董事會建議氣候相關的發展策略、風險和機遇，並報告工作情況及表現。

風險委員會由最少三名董事組成，大部分成員須為獨立非執行董事(「獨立董事」)。風險委員會主席由獨立董事出任，並具備會計、銀行或相關金融業背景或對風險管理具備專門知識。該委員會負責審議及提請董事會審批銀行氣候風險相關政策制定，並監督其實施情況及定期檢討，以確保銀行的氣候政策有效實施並符合當時的相關氣候政策及目標。

有關氣候相關議題的溝通方面，董事會及上述相關專門委員會通過會議、書面決議案及/或傳閱報告形式進行。董事會及風險委員會會議每季定期舉行最少一次，執行委員會原則上每月召開一至兩次會議，並會根據工作需要，不定期召開會議。書面決議案及傳閱報告則按需要不時傳閱。

於 2022 年，董事會及相關專門委員會審議了以下有關氣候風險及機遇的議題：

- 於風險偏好陳述書新增有關氣候風險的定性描述
- 更新薪酬政策內的氣候風險管理元素
- 更新公司治理文件內董事會及相關專門委員會有關氣候風險管理的職責
- 氣候風險壓力測試
- 將氣候風險納入銀行監管程序
- 拓展綠色金融的機遇



為確保董事會了解氣候相關議題的最新趨勢，本行提供相關的氣候主題培訓，確保董事會具備必需的專門知識及技能，監管及管理氣候相關議題。董事會於 2022 年進行了以下氣候相關議題的培訓：

- 氣候變化報告
- 綠色低碳發展及氣候風險管理情況

在氣候風險管理策略方面，本行的戰略和業務政策嚴格遵守及執行監管機構以及總行的碳中和、綠色運營和綠色金融政策。除要求各業務單位將氣候因素納入業務發展政策和銀行運營，包括透過將氣候風險相關評估策略涵蓋於本行的新產品風險及合規審批政策，以及聲譽風險管理政策，本行亦密切關注銀行所處的經營環境，了解競爭位置和市場地位，積極開展碳中和、綠色金融領域研究，支持本行應對氣候變化的經營戰略和決策，探索商業機會和支持客戶轉型。

此外，建立有效的氣候風險壓力測試以分析氣候變化加劇對金融機構的影響甚為重要。本行於 2021 年參與了由香港金融管理局主導的業界首次氣候風險專項壓力測試試驗計劃，並於 2022 年開展及完成了第一次內部氣候風險壓力測試及情景分析。氣候風險壓力測試屬定期開展的項目，涵蓋實體風險及轉型風險，分析相關的風險如何影響及傳導至本行的信用風險、市場風險及操作風險的主要風險指標。

實體風險方面，本行主要評估因平均溫度上升、平均海平面上升及愈趨頻繁與嚴重的極端天氣事件等對本行與物業相關貸款組合的影響。轉型風險方面，本行參考央行與監管機構綠色金融網絡開展的氣候情景，評估了氣候政策（如碳價上升）、減碳技術革新和市場大趨勢的變化等對本行資產組合的影響，包括對高碳排放行業的主要資產組合進行了精細化的評估。

在文化推動方面，將氣候風險相關的因素及工作計劃加入部門預算及績效考核。同時，本行持續與監管機構、業界組織及專業團體保持密切交流聯繫，吸收市場最新資訊及要求。

在風險管理方面，本行已將氣候風險納入行內現有風險管理框架及政策，包括風險管治政策、風險偏好陳述書等，亦制定了涵蓋綠色信貸識別、評估和管理的相關指引文件。應對實體風險及轉型風險，本行設有預警機制監測市場價格波動，提早篩查出可能出現潛在風險的金融資產，定期進行氣候風險對金融資產估值變化影響的



壓力測試，留意最新氣候政策及相關科技發展，評估轉型風險對金融資產價格的影響。新產品及服務評估及核准流程亦已考慮氣候風險因素，並於產品風險合規評估手冊中記錄。

在指標和目標方面，建行(亞洲)訂立減排目標，減少日常營運中的排放及能源使用，並提升能源使用效率，倡導環保理念：

- 碳減排目標：於 2021 年完成第一次碳排數據分析，以 2020 年為基準年，碳排放總量約為 1.514 萬噸。長期於 2030 年實現運營碳排放量比基準年 2020 年減少 40%，即達 0.93 萬噸或以下。
- 節水方面：通過加裝辦公大樓洗手間水龍頭節流器，有效地減低用水量以提升節水效益，與 2021 年用水量比較，2022 年減少用水量達 27%。
- 交通零碳排放：九龍灣中國建設銀行中心（「建行中心」）目標在 2023 年充電車位數量較 2020 年增加 50%，2022 年已增加充電車位數量 150%。
- 發展可再生能源：2021 年在九龍灣建行中心辦公室大廈完成增建可再生能源（太陽能）發電設施及安裝，並已參加中電可再生能源上網電價計劃。2022 年正式獲得電力補償。2022 年全年共發電約 35,383kWh。
- 提升建築能源使用效率：2019 至 2020 年在辦公大廈樓梯間及停車場全部安裝傳感器及 LED 燈。2020 年在大廈公共區域調節用電時間，並對空調系統進行節能改造。在新裝修辦公區域試點采用空調和風機系統統一中央控制。2021 年在大廈辦公室區域安裝時間掣調節照明時間以減低電力消耗。建行中心及中國建設銀行大廈（「建行大廈」）2022 年電力消耗分別下降 3.89% 及 5.98%。
- 優化物業設施方面，建行中心於 2022 年底完成安裝智能化空調管理系統，結合大廈管理系統(BMS)數據資料，對建行中心空調系統進行重新校驗(Retro-commissioning)，有效提高空調系統效能、減少碳排放及完善日常運作，降低空調系統的用電量 5-8%。
- 逐步淘汰燃油驅動和混合動力汽車：2021 年更換一台新款符合歐盟 IV 的小巴。
- 倡導環保理念，減少耗材：在環保回收方面，2019 年開始設立並實行廢物分類回收設施（如廢紙、金屬和塑料，充電池及慳電膽/光管），通過多種形式向全行員工傳遞低碳環保理念，號召員工培養無紙化辦公、節電節水、低碳出行等習慣。倡導員工培養低碳環保意識，減少茶水間一次性紙杯及餐具供應，減少紙質報刊訂閱，通過電子讀物替代。耗材方面，通過分析打印機用量數據，優化打印機配置，合理控制打印機用量。2021-2022 年間，HP 打印機硒鼓墨盒用量減少約 32%，紙張減少約 22.1%。



通過持續的努力，位於中環的建行大廈及九龍灣的建行中心相繼於 2021 年底取得由香港品質保證局認證節能效果的「EDGE」(Excellence in Design for Greater Efficiency)環保認證，2022 年建行大廈 21 樓的私人銀行辦公室更取得 EDGE 評級認證。

完